

## DIESELMOTORMANAGEMENT

De dieselmotoren en dieselmotormanagementsystemen hebben de laatste 10 jaar een ontwikkeling ondergaan waardoor er in prestaties en emissie een enorme stap voorwaarts is gezet. Dieselmotoren waren voorzien van een mechanische lijnpomp of roterende pomp, maar inmiddels zijn deze vervangen door een complexer common-rail- of pompverstuiversysteem. Tijdens de training worden de herkenningpunten van een dieselmotormanagementsysteem belicht en worden de verschillende sensoren en actuatoren besproken. Daarnaast zal tijdens het praktijkgedeelte de interpretatie van de parameters van een dieselmotormanagementsysteem uitvoerig worden behandeld.

### Doelgroep:

- Eerste Autotechnicus of 5 jaar relevante praktijkervaring

### Kenmerk:

- 1½ uur Web Based Training als voorbereiding
- Praktijktraining met theoretische ondersteuning

### Duur:

- 2 dagen

### Toets:

- BKS-toets: "Motormanagement diesel"
- Branche erkend certificaat bij voldoende toetsresultaat

### OOMT-subsidie:

- Ja, mits werkgever is aangesloten bij pensioenfonds Mn Services

### Doelstelling:

Na het volgen van de training "Dieselmotormanagement" is de cursist in staat verschillende storingen in dieselmotormanagement met behulp van diagnosestrategieën, elektrische schema's, diagnoseapparatuur, scoop en multimeter op te sporen.

### Inhoud:

- Uitvoeringen van dieselmotormanagement herkennen;
- Opbouw van dieselmotormanagement (common-rail en VP-pompen) omschrijven;
- Functie en werking van diverse sensoren verklaren zoals; druksensoren, temperatuursensoren, toerentalsensoren, verstuiverslagnaaldsensor, smookklepsensor, gaspedaalsensoren, luchtmassa en hoeveelheidmeters, brandstofdruksensoren, en breedbandlambdasonde;
- Functie en werking van diverse actuators verklaren zoals; verstuiver, drukregelaar, gloei-installatie, opvoerpompen, hogedrukpompen, EGR en turbodrukactuator;
- Regelstrategieën van dieselmotormanagement herkennen zoals; EGR regeling, turbodrukregeling, inspuitlegeling, brandstofdrukregeling, voorgloei-regeling, stationairregeling en overige emissieregelingen;
- Toepassen van de diagnoseapparatuur zoals; parameters uitlezen, foutcodes uitlezen/wissen, actuatortesten, configuratiesettings;
- Parameters interpreteren van diagnoseapparatuur in relatie tot dieselmotormanagement;
- Elektrische schema's van dieselmotormanagement interpreteren;
- Basis controles voor dieselmotormanagement toepassen zoals; verstuivertest (common-rail), lagedruktest, en hogedruktest;
- Toepassen en interpreteren van de multimeter en scoop tijdens diagnose.

