

## DIAGNOSE DIESELMOTORMANAGEMENT

De dieselmotormanagementsystemen hebben de laatste 10 jaar een ontwikkeling ondergaan waardoor er in prestaties en uitstoot een enorme stap voorwaarts is gezet. Dieselmotoren waren voorzien van een mechanische lijnpomp of roterende pomp, maar inmiddels zijn deze vervangen door een complexer common-rail- of pompverstuiversysteem. In het praktijkdeel van deze training dienen storingen in diesel motormanagementsystemen volgens een vooraf opgezet stappenplan aangepakt. Tevens zullen de herkenningpunten van een diesel motormanagementsysteem belicht worden en de verschillende sensoren en actuatoren besproken. Daarnaast zal tijdens het praktijkgedeelte de interpretatie van de parameters van een diesel motormanagementsysteem uitvoerig worden behandeld.

### Doelgroep:

- Technisch Specialist of 5 jaar relevante praktijkervaring in diagnose stellen

### Kenmerk:

- 1½ uur Web Based Training als voorbereiding
- Praktijktraining met theoretische ondersteuning

### Duur:

- 2 dagen

### Toets:

- BKS-toets: "Diagnose motormanagement diesel"
- Branche erkend certificaat bij voldoende toetsresultaat

### OOMT-subsidie:

- Ja, mits werkgever is aangesloten bij pensioenfonds Mn Services

### Doelstelling:

Na het volgen van de training "Diagnose dieselmotormanagement" is de cursist in staat complexe storingen in dieselmotormanagement met behulp van diagnosestrategieën, elektrische schema's, diagnoseapparatuur, scoop en multimeter op te sporen.

### Inhoud:

- Opstellen van een stappenplan voor diagnose gerelateerd aan dieselmotormanagement;
- Uitvoeringen van dieselmotormanagement herkennen;
- Opbouw van dieselmotormanagement (common-rail en VP-pompen) omschrijven;
- Functie en werking van diverse sensoren verklaren zoals; druksensoren, temperatuursensoren, toerentalsensoren, verstuiverslagnaaldsensor, smookklepsensor, gaspedaalsensoren, luchtmassa en hoeveelheidmeters, brandstofdruksensoren, en breedbandlambdasonde;
- Functie en werking van diverse actuatoren verklaren zoals; verstuiver, drukregelaar, gloei-installatie, opvoerpompen, hogedrukpompen, EGR en turbodrukactuator;
- Regelstrategieën van dieselmotormanagement herkennen zoals; EGR regeling, turbodrukregeling, inspuitering, brandstofdrukregeling, voorgloeiregeling, stationairregeling en overige emissieregelingen;
- Toepassen van de diagnoseapparatuur zoals; parameters uitlezen, foutcodes uitlezen/wissen, actuatortesten, configuratiesettings;
- Elektrische schema's van dieselmotormanagement interpreteren;
- Herkennen van "noodloop strategieën";
- Toepassen en interpreteren van de multimeter en scoop tijdens diagnose.

