

DIAGNOSE BENZINEMOTORMANAGEMENT

De benzine motormanagementsystemen hebben de laatste 10 jaar een enorme ontwikkeling ondergaan. Door deze verandering van systemen is het stellen van een correcte diagnose steeds lastiger geworden. Om een diagnose doelmatig uit te voeren is systeemkennis nodig, maar ook het juist interpreteren van meetgegevens van het diagnosesysteem is noodzakelijk. In het praktijkdeel van deze training dienen storings in benzine motormanagementsystemen volgens een vooraf opgezet stappenplan aangepakt. Tevens zullen de herkenningpunten, functie en meetwaarden van diverse sensoren en actuatoren worden belicht en worden verschillende regelstrategieën van de ECU worden besproken en zal het interpreteren van parameters en testmogelijkheden uitgebreid behandeld worden.

Doelgroep:

- Technisch Specialist of 5 jaar relevante praktijkervaring in diagnose stellen

Kenmerk:

- 1½ uur Web Based Training als voorbereiding
- Praktijktraining met theoretische ondersteuning

Duur:

- 2 dagen

Toets:

- BKS-toets: "Diagnose motormanagement benzine"
- Branche erkend certificaat bij voldoende toetsresultaat

OOMT-subsidie:

- Ja, mits werkgever is aangesloten bij pensioenfonds Mn Services

Doelstelling:

Na het volgen van de training "Diagnose benzinemotormanagement" is de cursist in staat lastige storings in benzinemotormanagement systemen met behulp van diagnosestrategieën, elektrische schema's, diagnoseapparatuur, scoop en multimeter te diagnosticeren.

Inhoud:

- Opstellen van een stappenplan voor diagnose gerelateerd aan benzinemotormanagement;
- Opbouw van benzinemotormanagement omschrijven;
- Functie en werking van diverse sensoren verklaren zoals; druksensoren, temperatuursensoren, toerentalsensoren, versnellingsensoren, pingelsensoren, lambdasensoren, gasklep- en gaspedaalsensoren, luchtmassa en hoeveelheidmeters;
- Functie en werking van diverse actuatoren verklaren zoals; injector, bobine, actieve-koolstoffilter, gasklepstelmotor, opvoerpompen, hogedrukpompen, EGR, nokkenasverstelling, secundaire luchtinjectie;
- Regelstrategieën van benzinemotormanagement herkennen zoals; ontsteking, turbo, inspuiting, stationairregeling en emissieregelingen;
- Toepassen van de diagnoseapparatuur zoals; parameters uitlezen, foutcodes uitlezen/wissen, actuatoren testen, configuratiesettings;
- Parameters interpreteren in relatie tot benzinemotormanagement interpreteren;
- EODB testomgeving en toepassingen omschrijven;
- Toepassen van EOBD diagnosetester;
- Toepassen en interpreteren van de viergastester tijdens diagnose;
- Toepassen en interpreteren van de multimeter en scoop tijdens diagnose.

