

## ABS- EN STABILITEITSSYSTEMEN

De remsystemen in de huidige voertuigen zijn uitlopend voorzien van diverse regelsystemen. De regelsystemen geven de bestuurder ondersteuning in gevaarlijke situaties. Om deze systemen doelmatig te kunnen diagnosticeren is basiskennis over de functie en werking noodzakelijk. In deze training worden de verschillende regelsystemen theoretisch behandeld gevolgd door praktijkopdrachten waarin diagnosemogelijkheden met diagnosegereedschappen uiteen worden gezet.

### Doelgroep:

- Eerste Autotechnicus of 5 jaar relevante praktijkervaring

### Kenmerk:

- 1½ uur Web Based Training als voorbereiding
- Praktijktraining met theoretische ondersteuning

### Duur:

- 1 dag

### Toets:

- BKS-toets: "ABS en stabiliteitssystemen"
- Branche erkend certificaat bij voldoende toetsresultaat

### OOMT-subsidie:

- Ja, mits werkgever is aangesloten bij pensioenfonds Mn Services

### Doelstelling:

Na het volgen van de training "ABS- en stabiliteitssystemen" is de cursist in staat verschillende storingen aan ABS- en stabiliteitssystemen met behulp van diagnosestrategieën, elektrische schema's, diagnoseapparatuur, scoop en multimeter op te sporen.

### Inhoud:

- Begrippen van ABS- en stabiliteitssystemen verklaren zoals; ABS, ASR, EBD, Hill Holder, VDC, en ESP;
- Principewerking van ABS- en stabiliteitssystemen omschrijven zoals; ABS, ASR, EBD, Hill Holder, VDC, en ESP;
- Opbouw van ABS- en stabiliteitssystemen (ESP VDC) omschrijven;
- Functie en werking van ABS verklaren zoals; regelstrategieën drukopbouw, drukvasthouden en drukafbouw;
- CAN communicatie tussen de verschillende regeleenheden tijdens VDC of ESP regelingen omschrijven;
- Functie en werking van diverse sensoren verklaren van ABS, ESP en VDC zoals; wielsensor, zijdelingse acceleratiesensor, gierhoeksensor en stuurhoeksensor;
- Functie van actuatoren van ABS en Stabiliteitssystemen (ESP VDC) verklaren zoals; Hydraulische-unit;
- Toepassen van de diagnoseapparatuur zoals; parameters uitlezen, foutcodes uitlezen/wissen, actuatortesten;
- Stuurhoeksensor en versnellingsensoren met behulp van diagnoseapparatuur inleren;
- Configuratie CAN-bus na reparatie ABS- of en stabiliteitssystemen (ESP VDC);
- Parameters diagnoseapparatuur in relatie tot ABS, VDC en ESP interpreteren;
- Interpreteren van meetwaardes tijdens diagnose met de multimeter of scoop;
- Toepassen van diagnosestrategieën in relatie tot ABS, VDC en ESP.

